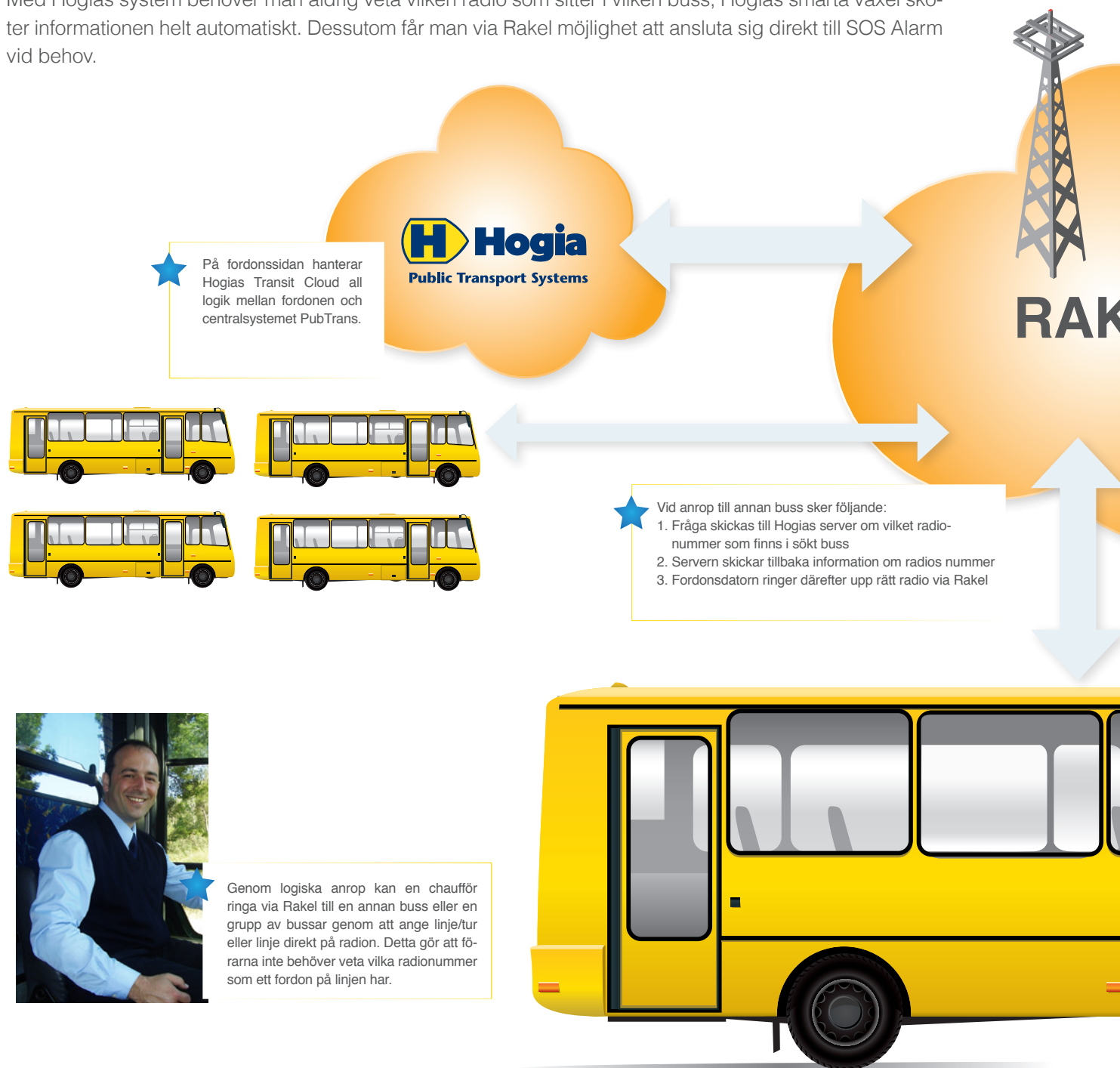




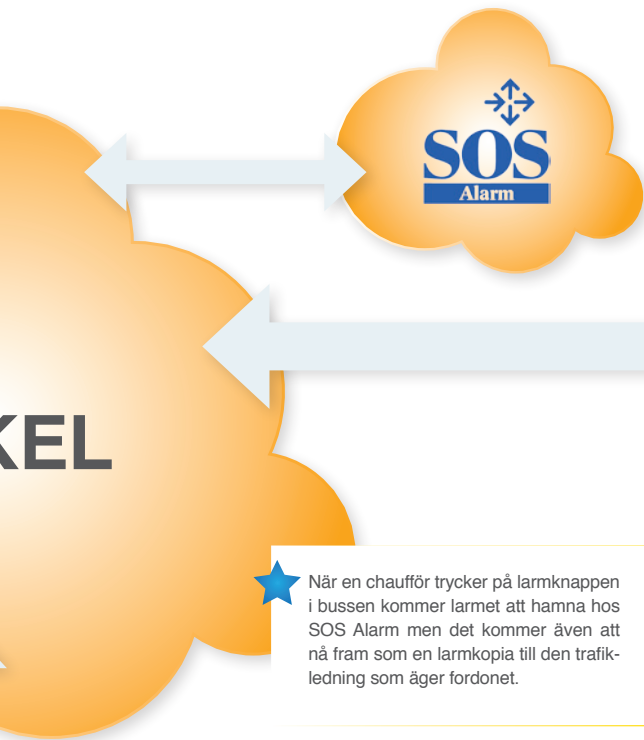
KOMMUNIKATIONSÖSNINGAR FÖR PERSONTRAFIK

KOMPLETT KOMMUNIKATIONS LÖSNING FÖR PERSONTRAFIK

Det unika med denna lösning är enkelheten i systemet där all information sköts av Hogia via Rakelnätet. Med Hogias system behöver man aldrig veta vilken radio som sitter i vilken buss, Hogias smarta växel sköter informationen helt automatiskt. Dessutom får man via Rakel möjlighet att ansluta sig direkt till SOS Alarm vid behov.



Ovanstående lösning fungerar även i andra nät men då med andra egenskaper än de Rakel erbjuder.



DRIFTLEDNING



EXEMPEL PÅ RAKELUTRUSTNING I BUSS



Ovanstående är ett exempel på en totallösning som Hogia och Swedish Radio Supply har levererat till Värmlandstrafik. Se mer information på nästa sida.



VÄRMLAND IN I NÄSTA GENERATION AV REALTID OCH RADIOSYSTEM



"Förarna är nöjda med både funktion och användarvänlighet och på driftledningarna har man redan sett resultat av att föraren med hjälp av det nya systemet löser flera problem på egen hand. Erfarenheterna från installation och utbildning av förarna har varit goda."

Johnny Albenius,
ansvarig Värmlandstrafik



Under 2012 beslutade Värmlandstrafik att uppgradera sitt befintliga centralsystem till PubTrans 5 samt gå över från Mobitex som radiosystem till att köra det rikstäckande blåljusnätet Rakel. Hogia genomförde tillsammans med Värmlandstrafiken en plan över hur integreringen skulle gå till och vilka framgångsfaktorer som ansågs viktiga att uppnå.

Värmlandstrafik som varit ledande i införandet av ett nytt biljettmaskin-system från ATRON i sammanslutningen BIMS såg en möjlighet att integrera biljettmaskinen som en del i realtidssystemet. Genom att låta biljettmaskinen hantera anmälningar och realtid in i systemet så säkerställde man att alla fordon blir anmälda på rätt tur och på rätt omlopp då detta var en förutsättning för att chaufförerna skulle kunna sälja biljetter.

Som talkommunikation hade Värmlandstrafik Mobitex som är ett rikstäckande nät som nu tas ur tiden, Värmlandstrafik ansåg att talkommunikation är en mycket viktig del i ett väl fungerande system för kollektivtrafiken och såg att Rakel var ett bra alternativ då länet redan nyttjade nätet. Swedish Radio Supply och FältCom blev leverantörer av hårdvara och Hogia för programvara och integration.





Hogias åtagande

Hogias del i projektet har varit att hålla samman all integration mellan alla ingående delar i systemet samt att leverera den senaste versionen av PubTrans och vår trafikledning. Kopplingen mot fordonen sköts via Hogias Transit Cloud-lösning som hanterar all realtid från biljettmaskinerna.

Projektet genomfördes parallellt med att det gamla systemet fortsatte att förse Värmlands resenärer med information. Hogia satte upp ett komplett realtidssystem i sin Cloud-miljö där alla ingående komponenter installerades, detta gör att Värmlandstrafiken helt slipper hanteringen av servrar och egna integrationer då Hogia har hand om detta. Hogias trafikledning OCS kopplades mot Rakel och ersätter därmed deras gamla trafikledning som hanterar tal och överfallslarm.

På fordonssidan hanterar Hogias Transit Cloud all logik mellan fordonen och centralsystemet, detta gör att alla realtidshändelser kommer att komma resenärerna till handa och därmed ge dem möjlighet att få tillgång till all information i realtid. Det finns en uppsjö av skyltar, reseplanerare och appar mm som nu får sin information från PubTrans med realtid.

Förutom att det ger passagerarna en bättre reseupplevelse så innebär också systemet en säkrare arbetsmiljö för förarna i Värmland. När en chaufför trycker på larmknappen i bussen kommer larmet att hamna hos SOS Alarm men det kommer även att nå fram som en larmkopia till den trafikledning som äger fordonet. Genom logiska anrop kan även en chaufför ringa via Rakel till en annan buss eller en grupp av bussar genom att ange linje/tur eller linje direkt på radion. Detta gör att förarna inte behöver veta vilka radionummer som ett fordon på linjen har.

Hogias del i levereransen är framförallt standardssystemet PubTrans och OCS, detta är samma system som körs av alla de större trafikhusmännen i Skandinavien och nu även av flera av de mellanstora. Hogias system möjliggör att trafikhusvärdmännens användare kan dra full nytta av styrkan i ett nationellt, professionellt radiosystem och nyttja alla dess faciliteter.

Swedish Radio Supply - Tetraverantör

SRS har tillsammans med Hogia utvecklat Tetra/Rakel-applikationen och där Sepuraprodukterna är grundstommen i applikationen. I projektet med Värmlandstrafik levererar och installerar SRS mobilstationer i samtliga 200 bussar, samt förser sju trafikledningscentraler med produkter och tillbehör. SRS ansvarar även för att allteftersom utbilda de internt utsedda instruktörerna inom Värmlandstrafik.

Tetrateknologi passar perfekt för transportföretag som exempelvis flygplatser, tunnelbanor och bussbolag trots att Tetra från början var tänkt som ett blåljussystem (Public Safety) för polis, räddningstjänst, ambulans m fl. Möjlighet att anpassa system efter individuella behov samt den höga ljudkvaliteten är bara några fördelar och förklaringen till varför transportbolagen väljer tekniken. En annan viktig funktion är att systemet själv håller ordning på ledig kapacitet och fördelar samtalen till lediga basstationer i nätet.

Det finns i Sverige både privata Tetranät samt ett nationellt "Public Safety"-nät kallat Rakel. Detta nät ägs och drivs av Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap (MSB). Rakel har byggts ut i hela Sverige för att stärka samhällets krishanteringsförmåga och för att underlätta den dagliga kommunikationen hos organisationer som arbetar med allmän ordning, säkerhet eller hälsa.





Varför Rakel?



Rakel ger förbättrade möjligheter för ledning och samverkan genom att alla använder ett och samma kommunikationssystem.

- **Byggt robust med god täckning**

Rakel täcker 99,84 procent av Sveriges befolkning. Rakel har en egen infrastruktur som klarar tuffa väderförhållanden och det finns dubbla förbindelser i princip överallt.

- **Hög ljudkvalité**

Ljudkvalitén i Rakel är mycket hög tack vare brusreducering. De ljud som inte ligger inom frekvensområdet för tal reduceras och det talade ljudet framstår därför tydligt - trots störande bakgrundsljud.

- **Alla får samma information samtidigt med talgrupper**

En Rakelterminal kan vara programmerad med ett stort antal olika talgrupper. Varje talgrupp innehåller de personer, funktioner, som behöver samverka i en viss fråga. Vid varje given situation kan användarna snabbt komma i kontakt med just de som är berörda. Det går att lyssna av flera talgrupper samtidigt och att tillfälligt skapa nya om behov uppstår.

- **Nödsamtal ger trygghet**

För verksamheter med ensamarbete ger Rakel trygghet. Vid en akut situation kan arbetsledare eller larmcentral nås direkt med en enda knapptryckning. Rakel kan även sända information om position, var användaren befinner sig.

- **Stort antal funktioner och tjänster**

Rakel har ett brett utbud av funktioner och tjänster. Det går att tala i gruppssamtal, individuella samtal mellan två personer, ringa och ta emot samtal från det vanliga telefonnätet, göra nödsamtal som går direkt till lednings- eller larmcentral, sända information om position, sända textmeddelanden mm.

- **Utveckling utifrån användarnas behov och önskemål**

Användarna av Rakel deltar i och driver utveckling av Rakel genom flera rådgivande forum med representanter från användarorganisationer och olika samarbetspartners.

Terminaler



Sepura är världens enda nätverksberoende leverantör av Tetraterminaler och samtidigt en av totalt tre ledande aktörer inom denna marknad. Sepura erbjuder det mest kompletta produktsortiment som finns på marknaden. Bland alla Tetraterminaler så är Sepuras terminaler unika då de fungerar i alla Tetranät. Detta har bidragit till att över 800 organisationer i mer än 90 länder, använder Sepura.

Bland Sepuras kunder hittar man organisationer som polis, räddningstjänster, ambulanser, militär och företag inom transport. Sepuras terminaler hjälper dessa organisationer att hantera sin radiokommunikation på ett effektivt och säkert sätt.





Hogia

Hogia Public Transport Systems är en del av Hogia-gruppen. Vi är 50 anställda som strävar efter att leverera korrekt och relevant kollektivtrafik information till resenärerna samt operativa personalen som ger stöd till resenärerna.

Kollektivtrafiken går allt mer från en produktionsorienterad till en mer kundorienterad inriktning där kundnyttan blir allt mer central. Resenärsinformationen måste därför vara uppdaterad och aktuell. Tekniken är viktig, men det räcker inte att hantera enbart denna; hela informationsprocessen måste tas om hand.

Tekniken skapar nya möjligheter och de rätta IT-lösningarna kan hjälpa till att skapa en attraktivare och mer effektiv kollektivtrafik. Men det gäller att välja rätt.

Hogia Public Transport Systems AB som ingår i Hogia-gruppen har sedan 20 år tillbaka utvecklat och levererat produkter och IT tjänster med syfte att göra kollektivtrafiken mer attraktiv. Idag är vi stolta att ha SL, Västtrafik, Skånetrafiken, Movia, med flera som våra kunder. Vi arbetar i nära dialog med dessa kunder med en gemensam målsättning att skapa en mer attraktiv och effektiv kollektivtrafik.

Som företag har vi en unik kompetens inom hur man med hjälp av IT-lösningar kan förbättra sin interna och externa kommunikation oavsett om det handlar om trafikledning, realtidsinformation eller störningshantering. Vår centralplattform PubTrans är kärnan som möjliggör en effektiv hantering av alla system som måste samverka för att skapa en värdeskapande helhet.



Swedish Radio Supply

Swedish Radio Supply AB är ett kvalitets- och miljösäkrat företag (ISO9000/1400) som grundades 1967 och har sedan dess jobbat med radiokommunikation. SRS ingår i VHF Group som är en internationell koncern med säte i Oslo. Fokus för koncernen är hundra procent inriktat på radiokommunikation. Tillsammans med de olika systerföretagen har vi verksamhet och ett heltäckande partnersät i Sverige, Norge, Danmark och Polen samt exklusiva avtal med övriga nordiska länder och Baltikum.

Idag är vi den mest framgångsrika och därmed marknadsledande leverantören till Rakel med stora kunder över hela landet och i alla segment.

Service, support och egen utvecklingsavdelning är en central punkt i vår verksamhet. Det ger oss en plattform där vi kan ge full support och utbildning samt anpassa applikationer och produkter för våra kunders speciella krav. Teknikavdelningens höga kompetens och snabba servicetider är således en viktig del i vår strävan att vara en ledande helhetsleverantör.

SRS är en helhetsleverantör med rätt leverantörer, rätt distributionskanaler och rätt partnersätverk. Det tillsammans med motiverad personal som besitter högsta kompetens klarar vi att leva upp till vår affärsidé - "Att tillhandahålla kommunikationsutrustning och därtill hörande tjänster. Allt av högsta kvalitet och funktion."



Ett tryggt samarbete!